LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi yang berjudul "PENENTUAN RUTE PENDISTRIBUSIAN GAS LPG 3
KG MENGGUNAKAN METODE SAVING MATRIKS"
(Studi Kasus di Kabupaten Bolaang Mongondow Selatan)

Oleh

RISTINA MALANGO NIM. 412417033

Telah diperiksa dan disetujui untuk diuji

Pembimbing

Novianita Achmad, S.Si., M.Si.

NIP. 19741117 199903 2 003

Pembimbing II,

Sri Lestari Mahmud, S.Pd., M.Si

NIP. 19891003 201903 2 018

Mengetahui,

Ketua Program Studi Matematika

Resmawan, S.Pd., M.Si.

NIP.19880413 201404 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul "PENENTUAN RUTE PENDISTRIBUSIAN GAS LPG 3
KG MENGGUNAKAN METODE SAVING MATRIKS"
(Studi Kasus di Kabupaten Bolaang Mongondow Selatan)

Oleh

RISTINA MALANGO NIM. 412417033

Program Studi Matematika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Hari, tanggal: Jumat, 26 November 2021

Waktu : 12.45-14.30 WITA

Tempat : Ruang Sidang Matematika

Dewan Penguji

1. Novianita Achmad, S.Si., M.Si. Penguji Utama

NIP. 19741117 199903 2 003

 Sri Lestari Mahmud, S.Pd., M.Si Anggota NIP. 19891003 201903 2018

3. Dra.Lailany Yahya, M.Si NIP. 196812191994032001

Djihad Wungguli, M.Si
 NIP. 198906122019031018

Isran K Hasan, M.Si
 NIP. 199012112019031009

Tanda Tangan

Anggota

Anggota

Anggota

Mengetahui,

Dekan Fakultus Matematika dan IPA

Prof. Dr. Astin Lukum, M.Si.

NIP.19630327 198803 2 002

ABSTRAK

RISTINA MALANGO, 2021. PENENTUAN RUTE PENDISTRIBUSIAN GAS LPG 3 KG MENGGUNAKAN METODE SAVING MATRIKS (Studi Kasus di Kabupaten Bolaang Mongondow Selatan). SKRIPSI. Gorontalo. Program Studi Matematika. Jurusan Matematika. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam. Universitas Negeri Gorontalo.

Pembimbing: (1) Novianita Achmad, S.Si., M.Si., (2) Sri Lestari Mahmud, S.Pd., M.Si

PT Enviro Central Indogas merupakan agen pendistribusian gas lpg 3 kg yang berada di Kabupaten Bolaang Mongondow Selatan. Perusahaan ini mempunyai mekanisme pendistribusian yang tidak optimal dalam pengiriman gas lpg 3 kg ke setiap sub agen, sehingga berdampak pada biaya pendistribusian gas lpg. Penelitian ini dilakukan untuk menentukan rute pendistribusian gas lpg 3 kg dengan menggunakan metode saving matriks yang bertujuan untuk menyelesaikan masalah rute distribusi gas lpg 3 kg di PT Enviro Central Indogas. Data yang diperlukan antara lain Jarak antar depot dengan pelanggan dan jarak antar pelanggan, Jumlah perimintaan setiap pelanggan, jumlah kenderaan yang digunakan, dan kapsitas masing-masing kenderaan yang digunakan. Data penelitian kemudian diolah dan diselesaikan dengan metode saving matriks. Secara umum langkah-langkah metode saving matriks yaitu; menentukan matriks jarak, menentukan matriks penghematan, mengalokasikan kenderaan dan rute, dan menugututkan pelanggan pada suatu rute. Hasil penelitan menunjukan bahwa dengan menggunakan metode saving matriks jarak yang ditempuh lebih optimal dari jarak yang sebelumnya dan biaya yang dikeluarkan lebih minimum dari biaya sebelumnya.

Kata Kunci: Metode saving matriks, rute, distribusi,

ABSTRACT

RISTINA MALANGO, 2021. THE DETERMINATION OF 3 KG LPG GAS DISTRIBUTION ROUTES USING THE SAVING MATRIX METHOD (Case Study in Bolaang Mongondow Selatan Regency). Undergraduate Thesis. Gorontalo. Study Program in Mathematics. Department of Mathematics. Faculty of Mathematics and Natural Science. State University of Gorontalo.

The principal supervisor is Novianita Achmad, S.Si., M.Si., and the co-supervisor is Sri Lestari Mahmud, S.Pd., M.Si.

PT Enviro Central Indogas is a 3 kg LPG gas distribution agent located in Bolaang Mongondow Selatan Regency. This company has a non-optimal distribution mechanism in the delivery of 3 kg LPG gas to each sub-agent, so it is impacted the distribution cost. This study is conducted to determine the distribution route of 3 kg LPG gas using the saving matrix method, which aims to solve the problem of the 3 kg LPG gas distribution route at PT Enviro Central Indogas. The data required include the distance between the depot and the customer, the distance between the customers, the number of customer requests, the number of vehicles used, and the capacity of each vehicle. The data is analyzed and completed by the saving matrix method. In general, the stages of the saving matrix method are, determine the distance matrix, determine the savings matrix, allocate vehicles are found, the distance traveled is more optimal than the previous distance, and the costs are fewer than the previous costs.

Keywords: saving matrix method, route, distributions HASA